



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA OLINDA DO NORTE

CNPJ: 04.477.600/0001-04

Responsável: MÔNICA JOENIA RODRIGUES DOS SANTOS

Telefone: (92) 99406-6727

Departamento: PLANEJAMENTO

Estudo Técnico Preliminar

Os itens listados referem-se a embarcações de pequeno, médio e grande porte, incluindo botes e barcos fabricados em diferentes materiais (alumínio, madeira e ferro), todos classificados na categoria macro de embarcações para navegação, podendo ser licitados em um mesmo processo para atender às necessidades operacionais e logísticas da instituição em ambientes aquáticos.

1. Descrição da necessidade

A necessidade que originou esta demanda está fundamentada na imprescindibilidade de disponibilizar embarcações adequadas às atividades operacionais e logísticas desempenhadas pela instituição em ambientes aquáticos, bem como para atender às demandas específicas da Secretaria Municipal de Saúde, que possui polos de atendimento à urgência e emergência em regiões de difícil acesso. Esse contexto decorre do fato de que muitas das ações institucionais — sejam elas de transporte institucional, fiscalização, atendimento a comunidades ribeirinhas, apoio a operações de campo, monitoramento ambiental ou suporte a serviços de saúde — dependem da existência de embarcações de diversos tipos e capacidades. Estas embarcações possibilitam a execução das atividades de maneira eficiente, segura e contínua, garantindo o cumprimento das atribuições institucionais e a prestação de serviços essenciais à sociedade, o que está diretamente alinhado ao interesse público, sobretudo na expansão do acesso, mobilidade e segurança das operações nas regiões atendidas.

Descrição Detalhada das Necessidades Encontradas

- **Necessidade de Embarcações de Pequeno Porte:** Botes em alumínio e botes tipo voadeira, cuja resistência, fácil manejo e agilidade proporcionam suporte para ações que demandam deslocamentos rápidos e transporte de poucos ocupantes ou volumes reduzidos. São essenciais para operações de fiscalização, pequenas inspeções, transporte de equipes, apoio logístico em áreas de acesso restrito e, especialmente, para o deslocamento de profissionais de saúde e pacientes em situações de urgência e emergência.
- **Necessidade de Embarcações de Médio Porte:** Barcos de madeira, cujo emprego se destaca pela capacidade de transporte de cargas e passageiros em maiores quantidades quando comparados aos botes, além de serem adequados para deslocamentos regulares entre comunidades ou pontos logísticos distantes, incluindo o suporte ao transporte de pacientes e insumos médicos para polos de saúde.
- **Necessidade de Embarcações de Grande Porte:** Barcos de ferro do tipo recreio, destinados ao transporte coletivo de passageiros, cargas volumosas ou equipamento operacional de maior porte, garantindo a segurança e a comodidade dos usuários em operações mais complexas ou que envolvem maior número de servidores, suprimentos ou pacientes em situações de emergência.
- **Necessidade de Diversificação de Materiais e Tipos:** A presença de embarcações de alumínio, madeira e ferro visa atender às especificidades de diferentes cenários operacionais, levando em consideração fatores como durabilidade, capacidade de carga e adequação do tipo de embarcação ao ambiente aquático de atuação (rios, lagos, canais, etc.), inclusive para o atendimento ágil e seguro das demandas de saúde pública.

Demandas Geradas a Partir das Necessidades

A partir das necessidades identificadas, foram geradas demandas para a provisão dos seguintes itens:

Item Necessário	Descrição Resumida
Bote em alumínio	Embarcação leve e resistente, indicada para deslocamentos ágeis e operações em áreas de difícil acesso, incluindo o transporte de profissionais de saúde e pacientes em situações emergenciais.
Bote tipo voadeira em alumínio	Embarcação de alto desempenho, adequada para deslocamentos rápidos e apoio a operações de fiscalização, logística e atendimento emergencial em polos de saúde.

Item Necessário	Descrição Resumida
Bote tipo voadeira	Embarcação de pequeno porte, própria para agilidade no transporte de pessoas, cargas leves e atendimento rápido a demandas de saúde.
Barco de madeira	Embarcação de médio porte, destinada a transporte de maior quantidade de passageiros, cargas moderadas e suporte ao deslocamento de pacientes e insumos médicos.
Barco de madeira tipo recreio	Versão focada em transporte coletivo, adequada para travessias ou deslocamentos em comunidades ribeirinhas, inclusive para atendimento a polos de saúde.
Barco de ferro tipo recreio (30 e 50 toneladas)	Embarcação de grande porte, projetada para operações de maior escala, com capacidade de transporte elevado, segurança aprimorada e suporte a operações complexas, incluindo remoção de pacientes em situações de emergência.

Relação das Necessidades com o Interesse Público

O atendimento a essas demandas é essencial para garantir a continuidade e efetividade das atividades institucionais em regiões de rios, lagos e canais, onde o deslocamento e a execução de serviços públicos frequentemente só são possíveis por meio de embarcações. Ao prover diferentes tipos de barcos e botes, assegura-se a realização de fiscalizações, atendimento emergencial, apoio a comunidades remotas, transporte logístico de insumos e equipes, além do monitoramento e controle ambiental. Destaca-se, ainda, o suporte fundamental às ações da Secretaria Municipal de Saúde, viabilizando o acesso rápido e seguro aos polos de urgência e emergência, promovendo o bem-estar e a saúde da população atendida.

2. Previsão no plano de contratações anual

Sim, a necessidade foi confirmada. A seguir, apresentamos uma explicação detalhada para contextualizar a resposta e facilitar o entendimento do leitor.

Justificativa da Resposta

A confirmação da necessidade decorre da análise dos requisitos apresentados e da avaliação das alternativas disponíveis. A seguir, destacam-se os principais pontos que fundamentam a decisão:

- **Relevância:** A solução atende diretamente à demanda identificada no levantamento preliminar.
- **Viabilidade:** Foram consideradas as condições técnicas e operacionais para implementação.
- **Benefícios Esperados:** Espera-se melhoria nos processos e otimização dos recursos.

Resumo dos Critérios Avaliados

Critério	Descrição
Necessidade	Confirmada após análise técnica
Alternativas	Foram consideradas e descartadas por não atenderem plenamente aos requisitos
Impacto	Positivo, com expectativa de ganhos operacionais

Portanto, a resposta "sim" está fundamentada em análise criteriosa, garantindo a adequação da solução proposta às necessidades identificadas.

3. Requisitos da contratação

Para assegurar o atendimento adequado da necessidade identificada — prover embarcações apropriadas às atividades operacionais, logísticas e de saúde em ambientes aquáticos, especialmente em regiões de difícil acesso — é fundamental a definição de requisitos essenciais que garantam eficiência, segurança, continuidade das operações e respeito ao interesse público. Estes requisitos devem ser claros, objetivos e em consonância com os normativos aplicáveis, além de observarem as práticas de sustentabilidade.

Requisitos Essenciais para Atendimento da Demanda

- **Compatibilidade com as Atividades Previstas:** Os diferentes tipos de embarcações devem ser adequados às operações de fiscalização, transporte institucional, monitoramento ambiental, apoio logístico, deslocamento de profissionais de saúde e remoção de pacientes em urgências.
- **Capacidade de Transporte:** As embarcações devem possuir capacidade compatível com a necessidade projetada para transporte de passageiros, pacientes, profissionais, cargas leves e insumos, variando entre pequeno, médio e grande porte, conforme detalhado na demanda.
- **Segurança e Estabilidade:** Todas as embarcações precisam assegurar padrões mínimos de segurança estrutural, estabilidade em navegação e integridade, conforme normas vinculadas à navegação interior.
- **Durabilidade e Resistência:** Materiais constitutivos (alumínio, madeira, ferro) devem garantir vida útil adequada ao uso intensivo, resistência à corrosão ou agentes do ambiente aquático e facilidade de manutenção.
- **Facilidade de Manuseio e Navegação:** Botes e barcos devem permitir operação simplificada, inclusive por equipes com diferentes níveis de experiência, visando agilidade no atendimento emergencial e resposta rápida.
- **Acessibilidade e Conforto:** Itens mínimos para acesso facilitado de passageiros/pacientes e condições básicas de acomodação durante o transporte, especialmente em contextos de saúde.
- **Conformidade Legal:** Todas as embarcações devem estar em conformidade com as normas editadas pela autoridade marítima competente (Marinha do Brasil e órgãos locais), especialmente em relação à homologação, registro, equipamentos obrigatórios (coletes salva-vidas, extintores, etc.) e regularidade documental.
- **Adaptabilidade ao Ambiente Locais:** Estrutura adequada para navegação em rios, lagos e canais, inclusive regiões com baixa profundidade e presença de obstáculos comuns à região.
- **Capacidade de Customização:** Possibilidade de adequação mínima para instalação de equipamentos acessórios, sempre que necessário para o atendimento das ações descritas.

Resumo dos Requisitos dos Itens Demandados

Item/Tipo de Embarcação	Requisitos Específicos
Bote em alumínio / Voadeira em alumínio	Leveza, resistência à corrosão, capacidade compatível ao transporte rápido de pessoas/pequenas cargas, facilidade de acesso, segurança em águas interiores, espaço mínimo para equipamentos de saúde em emergências.
Bote tipo voadeira (outros materiais)	Agilidade, baixo calado, capacidade para pequenas cargas/passageiros, estrutura reforçada e adaptabilidade a diferentes profundidades.
Barco de madeira (médio porte)	Capacidade para transporte coletivo, resistência estrutural para travessias regulares, compatibilidade com as necessidades logísticas e de saúde, acesso facilitado, condições mínimas de conforto.
Barco de madeira tipo recreio	Estrutura para transporte coletivo, conforto relativo ao tempo de navegação, segurança para passageiros, regularidade conforme normas da autoridade marítima.
Barco de ferro tipo recreio (30 e 50 ton.)	Grande capacidade de passageiros/carga, compartimentos adaptáveis, sistemas de segurança reforçados, acessibilidade para remoção de pacientes e conformidade com normas de navegação de grande porte.

Normativos Aplicáveis aos Itens Demandados

- **Lei nº 14.133/2021:** Regula as licitações e contratos administrativos.
- **NORMAM 02/DPC (Normas da Autoridade Marítima para Embarcações Empregadas na Navegação Interior):** Normas expedidas pela Diretoria de Portos e Costas da Marinha do Brasil para homologação, inspeção, regularização documental, segurança da navegação e equipamentos obrigatórios.
- **Lei nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro) – Aplicável em aspectos de transporte intermodal, se necessário.**
- **NBR ABNT aplicáveis à construção e manutenção de embarcações (quando previstas em editais ou na legislação).**
- **Outros regulamentos locais de transporte aquaviário, quando existirem.**

Práticas de Sustentabilidade nas Dimensões Ambiental, Social e Econômica

- **Ambiental:** Preferência por embarcações com menor potencial poluidor; incentivar manutenção preventiva que minimize vazamentos de óleo e resíduos; utilizar materiais e processos construtivos que respeitem o meio ambiente; orientar uso racional de combustíveis.
- **Social:** Fomentar acesso das comunidades isoladas à saúde, educação e assistência, promovendo inclusão social; assegurar condições seguras e dignas de trabalho aos operadores das embarcações; facilitar acesso de pessoas com mobilidade reduzida.

- **Econômica:** Buscar eficiência no dimensionamento dos tipos e quantidades de embarcações, evitando desperdícios; priorizar embarcações com manutenção simplificada e custo operacional reduzido; estimular o desenvolvimento econômico regional por meio de oportunidades para fornecedores locais, se compatível com a legalidade.

Esses requisitos permitem o atendimento integral da necessidade especificada, conforme os princípios da isonomia, legalidade e eficiência, resguardando o interesse público e respeitando a competitividade inerente ao procedimento licitatório futuro.

4. Estimativa das quantidades

Produto	Quantidade	Unidade	Valor Unitário	Valor Total
BOTE EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 466,00	R\$ 111.840,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 371,00	R\$ 89.040,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 489,60	R\$ 117.504,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 575,00	R\$ 138.000,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 990,00	R\$ 237.600,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 788,50	R\$ 189.240,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Dia	R\$ 808,90	R\$ 194.136,00
BARCO DE MADEIRA	240,00	Dia	R\$ 3.001,50	R\$ 720.360,00
BARCO DE MADEIRA	240,00	Dia	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BARCO DE FERRO TIPO RECREIO- 50 TON	240,00	Dia	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE EM ALUMINIO	60,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	60,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA EM ALUMINIO	240,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA	120,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA	60,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA	60,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA	60,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BOTE TIPO VOADEIRA	60,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BARCO DE MADEIRA TIPO RECREIO-	60,00	Mês	R\$ 0,00	R\$ 0,00
BARCO DE MADEIRA TIPO RECREIO- 30 TON	60,00	Mês	R\$ 20.850,00	R\$ 1.251.000,00
BARCO DE FERRO TIPO RECREIO- 50 TON	60,00	Mês	R\$ 32.350,00	R\$ 1.941.000,00

5. Levantamento de mercado

Durante o levantamento de mercado, identificou-se que foi possível obter cotações de alguns itens diretamente por meio do banco de preços disponível. Para os demais itens, utilizou-se como referência cotações extraídas de atas de registros de preços de municípios do estado do Amazonas, garantindo assim parâmetros de mercado adequados para a análise e fundamentação do estudo.

1 - Aquisição direta e diversificada de embarcações novas por meio de processo licitatório, contemplando todos os tipos e materiais demandados (alumínio, madeira, ferro) conforme especificações técnicas individualizadas.

Esta alternativa prevê a aquisição individualizada e específica de todas as embarcações necessárias (botes de alumínio, voadeiras, barcos de madeira e barcos de ferro tipo recreio) em processo licitatório que permita a seleção dos fornecedores mais adequados para cada item. Garante-se, assim, o atendimento integral das necessidades identificadas, considerando aspectos técnicos, de segurança, de conformidade legal e de sustentabilidade. Essa alternativa maximiza a adequação do produto ao uso pretendido, viabiliza a customização dos equipamentos conforme a atuação em campo e proporciona maior eficiência operacional, pois cada embarcação atenderá exatamente ao perfil de atuação demandado. Além disso, por envolver aquisição de embarcações novas, reduz-se custos com manutenção corretiva e aumenta-se a vida útil dos ativos, promovendo eficiência econômica ao longo do ciclo de utilização. O processo licitatório amplia a competitividade, podendo atrair fornecedores locais e regionais, estimulando a economia e favorecendo controles de qualidade e garantia dos equipamentos.

Pontos Positivos:

- Atendimento integral das necessidades técnicas e operacionais
- Seleção dos fornecedores mais adequados para cada tipo de embarcação
- Redução de custos com manutenção corretiva e aumento da vida útil dos ativos
- Possibilidade de customização conforme demandas específicas
- Estímulo à economia local e regional devido ao aumento da competitividade

Pontos Negativos:

- Processo licitatório pode ser mais demorado e burocrático
- Aquisição individualizada pode aumentar a complexidade da gestão do contrato
- Possível elevação do custo inicial de aquisição em relação a soluções consolidadas
- Risco de fragmentação de fornecedores, dificultando o controle e o acompanhamento pós-compra
- Necessidade de maior esforço e recursos para especificação técnica detalhada dos itens

2 - Locação de embarcações por tempo determinado, conforme demanda operacional, com manutenção e suporte técnico inclusos em contrato.

A alternativa de locação prevê a contratação de empresas especializadas para o fornecimento de embarcações de diferentes tipos pelo período necessário, incluindo a responsabilidade da contratada pela manutenção preventiva e corretiva, seguro, documentação regularizada e suporte técnico operacional. O atendimento ocorre sob demanda, podendo flexibilizar o número e o tipo de embarcação disponibilizada de acordo com necessidades sazonais ou emergenciais. Essa abordagem reduz investimentos iniciais e elimina custos de depreciação e alienação ao final da vida útil. Entretanto, pode elevar custos recorrentes e apresentar risco de indisponibilidade pontual, além de limitar a customização completa dos equipamentos frente às demandas específicas da área de saúde e operação institucional.

Pontos Positivos:

- Redução de investimentos iniciais
- Eliminação de custos de depreciação e alienação
- Flexibilidade no número e tipo de embarcações conforme demanda
- Manutenção preventiva e corretiva inclusa
- Regularização de documentação e seguro sob responsabilidade da contratada

Pontos Negativos:

- Custos recorrentes potencialmente elevados
- Risco de indisponibilidade pontual das embarcações
- Limitação na customização de equipamentos para demandas específicas
- Dependência de terceiros para suporte e manutenção
- Possível falta de controle sobre padrões e especificações técnicas

3 - Aquisição de embarcações seminovas ou recondicionadas, homologadas pela autoridade marítima, com garantia e suporte do fornecedor.

Esta alternativa consiste na aquisição de embarcações previamente utilizadas, mas em condição técnica adequada, recondicionadas por empresas habilitadas, com garantia pós-venda assegurada. Os itens são regularizados junto à autoridade marítima e podem ser adequados por customização, quando necessário. O custo inicial costuma ser inferior

ao de embarcações novas, favorecendo o orçamento institucional. No entanto, pode haver maior variação na durabilidade, custos de manutenção corretiva mais elevados e possível restrição para atendimento de requisitos customizados para demandas de saúde. Deve-se assegurar um rigoroso controle de qualidade e a compatibilidade das embarcações selecionadas aos parâmetros legais e operacionais demandados.

Pontos Positivos:

- Custo inicial inferior ao de embarcações novas
- Possibilidade de customização conforme necessidades específicas
- Garantia pós-venda assegurada pelo fornecedor
- Itens homologados e regularizados pela autoridade marítima
- Atendimento célere de demandas institucionais devido à pronta disponibilidade

Pontos Negativos:

- Maior variação na durabilidade das embarcações
- Custos de manutenção corretiva potencialmente mais elevados
- Possíveis restrições para atendimento de requisitos customizados, especialmente para demandas de saúde
- Risco de menor vida útil em comparação a embarcações novas
- Necessidade de rigoroso controle de qualidade para garantir a adequação

Alternativa Escolhida

Aquisição direta e diversificada de embarcações novas por meio de processo licitatório, contemplando todos os tipos e materiais demandados (alumínio, madeira, ferro) conforme especificações técnicas individualizadas.

Justificativa

Optou-se pela aquisição direta e diversificada de embarcações novas por meio de processo licitatório, pois é a alternativa que melhor atende, de forma abrangente e segura, a todas as necessidades operacionais e logísticas identificadas, especialmente as ligadas ao atendimento emergencial em saúde em regiões de difícil acesso. Esta opção permite a customização das embarcações conforme os requisitos específicos previstos, garante maior vida útil, reduz riscos de manutenção imprevista, assegura adequação legal e técnica, e promove o interesse público ao viabilizar um processo competitivo e transparente, além de potencializar benefícios para a economia local e regional. Ressalta-se que, para a composição dos parâmetros de mercado, foram utilizadas cotações obtidas tanto diretamente do banco de preços quanto de atas de municípios do Amazonas, assegurando referências confiáveis para a tomada de decisão.

6. Estimativa do preço da contratação

O valor total estimado para essa contratação é de: R\$ 4.989.720,00.

Destaca-se que a cotação do banco ainda não foi finalizada. Para garantir maior transparência e precisão na estimativa, será incluído como anexo um documento contendo os preços registrados dos municípios do estado do Amazonas.

Informações Complementares

- A estimativa apresentada poderá ser ajustada conforme a finalização da cotação do banco.
- O anexo com os preços registrados servirá como referência adicional para a análise e validação dos valores estimados.

7. Descrição da solução como um todo

A solução escolhida para atender à demanda identificada consiste na **locação de embarcações de diferentes tipos e materiais (alumínio, madeira e ferro), por tempo determinado, com manutenção e suporte técnico inclusos em contrato**. Esta abordagem foi definida após análise comparativa das alternativas disponíveis, visando garantir flexibilidade, eficiência operacional e atendimento integral às necessidades institucionais, especialmente no suporte às ações da Secretaria Municipal de Saúde em regiões de difícil acesso.

Natureza da Solução e Fundamentação

A locação de embarcações é uma solução que permite à Administração Pública dispor de meios náuticos adequados de forma ágil e flexível, sem a necessidade de investimento inicial elevado para aquisição de ativos. A contratação de empresas especializadas para o fornecimento das embarcações, com manutenção preventiva e corretiva, seguro e documentação regularizada, assegura a continuidade das operações essenciais e reduz riscos de indisponibilidade ou interrupção dos serviços.

Esta alternativa está alinhada com os princípios da economicidade e eficiência, pois elimina custos de depreciação e alienação ao final da vida útil dos equipamentos, além de permitir a adequação do número e do tipo de embarcação conforme a demanda operacional, inclusive em situações sazonais ou emergenciais.

Solução Escolhida: Locação de Embarcações com Manutenção e Suporte Técnico

A alternativa selecionada consiste na locação de embarcações novas ou seminovas, devidamente homologadas e regularizadas, para uso institucional em transporte, fiscalização, monitoramento ambiental, apoio logístico e, prioritariamente, no atendimento emergencial em saúde. O contrato de locação prevê a responsabilidade da contratada pela manutenção, seguro, documentação e suporte técnico, garantindo a disponibilidade e a segurança das embarcações durante todo o período de vigência contratual.

Como a Solução Atende de Forma Ampla e Eficiente às Necessidades Identificadas

- **Flexibilidade Operacional e Atendimento Integral:** A locação permite ajustar o número e o tipo de embarcações conforme a necessidade, atendendo tanto demandas regulares quanto emergenciais, desde operações ágeis de fiscalização e transporte de pacientes até deslocamentos coletivos de suprimentos e equipes para comunidades ribeirinhas.
- **Redução de Investimento Inicial e Custos de Depreciação:** Não há necessidade de desembolso elevado para aquisição, nem preocupação com a depreciação ou alienação dos ativos ao final da vida útil, otimizando o uso dos recursos públicos.
- **Manutenção e Suporte Técnico Inclusos:** A contratada é responsável pela manutenção preventiva e corretiva, seguro e regularização documental, reduzindo riscos de indisponibilidade e garantindo a segurança e a conformidade legal das embarcações.
- **Atendimento às Demandas de Saúde Pública:** A solução assegura o deslocamento ágil de profissionais e pacientes, inclusive em situações de urgência e emergência, com embarcações adaptadas às necessidades da Secretaria Municipal de Saúde.
- **Conformidade Legal e Segurança:** Todas as embarcações locadas devem estar em conformidade com as normas da autoridade marítima e demais regulamentos aplicáveis, assegurando padrões de segurança e regularidade documental.
- **Sustentabilidade e Interesse Público:** A locação incentiva o uso racional dos recursos, promove a inclusão social ao facilitar o acesso de comunidades isoladas e pode estimular o desenvolvimento econômico regional ao contratar fornecedores locais.

Detalhamento dos Itens Contemplados na Solução Escolhida

Tipo de Embarcação	Descrição	Necessidade Atendida
Bote em alumínio	Leve, resistente à corrosão e de fácil manejo. Projetado para deslocamento ágil e acesso a áreas remotas.	Transporte rápido de profissionais, pacientes e pequenas cargas em situações de emergência e fiscalização.
Bote tipo voadeira em alumínio	Embarcação veloz, ideal para operações expeditas e de emergência, com estrutura reforçada.	Apoio a demandas de saúde, logística, operações de campo e monitoramento ambiental.
Bote tipo voadeira (outros materiais)	Pequeno porte, baixo calado, adaptável a diferentes profundidades e ambientes aquáticos locais.	Inspeções rápidas, transporte de equipes e pequenas cargas em áreas de difícil acesso.
Barco de madeira (médio porte)	Estrutura robusta para transporte coletivo ou de insumos, conforto básico e fácil acesso.	Deslocamento de passageiros, profissionais, pacientes e suprimentos entre polos logísticos distantes.

Tipo de Embarcação	Descrição	Necessidade Atendida
Barco de madeira tipo recreio	Otimizado para transporte coletivo com segurança e conforto relativo ao tempo de navegação.	Travessias de grupos, atendimento coletivo em comunidades ribeirinhas e apoio a polos de saúde.
Barco de ferro tipo recreio (30 e 50 t)	Grande capacidade de carga e passageiros, compartimentos adaptáveis, segurança reforçada.	Operações de maior porte, remoção coletiva de pacientes, transporte maciço de suprimentos e equipamentos.

Vantagens Estratégicas da Solução

- **Flexibilidade para ajustar a frota conforme a demanda operacional e emergencial.**
- **Redução de custos iniciais e eliminação de preocupações com depreciação e alienação.**
- **Manutenção, seguro e regularização sob responsabilidade da contratada, garantindo disponibilidade e segurança.**
- **Atendimento integral às necessidades de saúde, logística e fiscalização em regiões de difícil acesso.**
- **Conformidade legal plena e redução de riscos operacionais para a instituição.**
- **Estímulo à economia local e regional, com possibilidade de contratação de fornecedores próximos.**

Considerações Finais

A locação de embarcações, com manutenção e suporte técnico inclusos, destaca-se como a alternativa mais adequada para o atendimento das necessidades institucionais identificadas, assegurando flexibilidade, eficiência, segurança e aderência total aos objetivos de interesse público. Esta solução garante a continuidade e a qualidade dos serviços públicos essenciais, especialmente no suporte ágil e eficaz às ações da Secretaria Municipal de Saúde em regiões de acesso difícil, promovendo o uso racional dos recursos e a sustentabilidade das operações.

8. Justificativa para parcelamento

Com base na análise das necessidades apresentadas para a contratação de embarcações pela Administração Pública, bem como considerando a legislação aplicável — em especial o inciso VIII do § 1º do artigo 18 da Lei nº 14.133/2021 e o inciso IV do artigo 7 da Instrução Normativa nº 40/2020 —, é possível avaliar a viabilidade do parcelamento do objeto licitado. A seguir, detalham-se os fundamentos para a possibilidade de parcelamento, a justificativa, e a forma adequada de divisão do objeto contratual.

Possibilidade de Parcelamento da Contratação

O exame das demandas revela que o objeto da contratação é **constituído de itens divisíveis**, ou seja, embarcações de diferentes tipos (botes em alumínio, botes tipo voadeira, barcos de madeira, barcos de madeira tipo recreio, barcos de ferro tipo recreio), cada qual com características técnicas, capacidades e materiais distintos, projetados para atender a necessidades específicas e complementares. Esses itens apresentam **especificações técnicas próprias** e, de acordo com as práticas de mercado, podem ser ofertados, fabricados, locados ou comercializados de forma individualizada por diferentes fornecedores.

Assim, **é possível realizar o parcelamento da contratação**, conforme autorizado pela legislação de regência, desde que observado o interesse público, a viabilidade técnica e a lógica de divisão baseada nas peculiaridades de comercialização do mercado fornecedor.

Justificativa para o Parcelamento

- **Adequação Técnica:** Cada tipo de embarcação atende a demandas operacionais específicas (fiscalização, transporte rápido, remoção de pacientes, apoio logístico etc.), sendo imprescindível manter a distinção entre os itens para garantir desempenho e segurança adequados às operações.
- **Característica Divisível do Objeto:** Os itens possuem natureza divisível, pois podem ser contratados isolada ou conjuntamente, sem prejuízo da integralidade das atividades institucionais, uma vez que não dependem uns dos outros para o seu funcionamento.
- **Mercado Fornecedor:** O segmento de embarcações é composto por fornecedores especializados em determinados tipos e materiais, de modo que o parcelamento possibilita maior competitividade ao ampliar a participação de empresas de diferentes portes e especializações.

- **Ampliação da Competitividade e Isonomia:** O parcelamento favorece a ampla participação de fornecedores, inclusive de pequeno porte, que podem ofertar determinados itens específicos, assegurando tratamento isonômico e maximização do caráter competitivo do certame.
- **Possibilidade de Economicidade:** O parcelamento previne sobrepreço decorrente da concentração de itens distintos em lote único, tornando possível a obtenção de melhores condições em cada segmento do objeto, resultando em maior vantagem para a Administração.

Forma de Parcelamento e Proposta de Divisão do Objeto

Considerando os aspectos acima e as peculiaridades de cada demanda, recomenda-se que o parcelamento seja realizado **por item**, cada qual correspondente a um tipo e material de embarcação, conforme exemplificado na tabela abaixo:

Item	Descrição	Material/Capacidade	Demanda Atendida
1	Bote em alumínio	Alumínio / Pequeno porte	Transporte rápido e acesso ágil
2	Bote tipo voadeira em alumínio	Alumínio / Pequeno a médio porte	Fiscalização, suporte em saúde emergencial
3	Bote tipo voadeira (outros materiais)	Outros / Pequeno porte	Transporte de equipes e cargas leves
4	Barco de madeira	Madeira / Médio porte	Transporte coletivo e logística de suprimentos
5	Barco de madeira tipo recreio	Madeira / Coletivo	Deslocamento de grupos e suporte em saúde
6	Barco de ferro tipo recreio (30 t)	Ferro / Grande porte	Operações de grande escala
7	Barco de ferro tipo recreio (50 t)	Ferro / Extra grande porte	Remoção coletiva, transporte massivo

Ressalta-se que, se a prática de mercado indicar que alguns itens só são ofertados conjuntamente (por exemplo, determinados tipos de botes e acessórios indispensáveis), pode-se analisar a viabilidade de formar **grupos de itens** (lotes), desde que tecnicamente justificado. Contudo, a divisão **por item** tende a ampliar a disputa, atender melhor ao interesse público e otimizar os resultados para a Administração.

Conclusão

Portanto, a contratação das embarcações pode e deve ser parcelada, visto que o objeto é composto por itens divisíveis, cada qual com características técnicas e usos próprios, e tal parcelamento está alinhado com as melhores práticas legais e administrativas. O parcelamento por item permite a seleção de fornecedores especializados, promove maior eficiência, competitividade e transparência no processo, além de favorecer o atendimento pleno das necessidades institucionais, nos moldes exigidos pela legislação vigente.

9. Demonstrativo dos resultados pretendidos

A contratação pretendida está fundamentada como **serviço continuado**, em consonância com o inciso IX do §1º do artigo 18 da Lei nº 14.133/2021, que orienta a Administração Pública a buscar soluções que assegurem a prestação ininterrupta e eficiente dos serviços essenciais. No contexto das necessidades apresentadas, a locação de embarcações com manutenção e suporte técnico inclusive caracteriza-se como serviço continuado por garantir a disponibilidade permanente dos meios necessários para o atendimento das demandas institucionais de **todas as secretarias municipais**, especialmente nas regiões de difícil acesso e em situações emergenciais de saúde pública, transporte institucional, fiscalização, monitoramento ambiental, apoio logístico e demais atividades operacionais.

Por que este serviço é essencial

A prestação deste serviço é essencial porque a ausência de embarcações adequadas inviabilizaria o acesso a comunidades ribeirinhas e regiões remotas, comprometendo a execução de atividades fundamentais como transporte

institucional, fiscalização, monitoramento ambiental, apoio logístico e, principalmente, o atendimento emergencial em saúde. Além disso, **todas as secretarias municipais** dependem da disponibilidade contínua desses meios náuticos para garantir a execução de suas atribuições, sejam elas ligadas à saúde, assistência social, educação, meio ambiente, segurança ou outras áreas. Sem a disponibilidade contínua desses meios náuticos, haveria risco de desassistência à população, interrupção de serviços públicos essenciais e prejuízo ao interesse público, especialmente em situações de urgência e emergência, onde o tempo de resposta é determinante para a preservação da vida, do bem-estar social e da eficiência administrativa. A imprevisibilidade de demandas e a necessidade de resposta ágil em contextos críticos reforçam a imprescindibilidade de um serviço que assegure a pronta disponibilidade e a manutenção adequada das embarcações, garantindo a continuidade e a eficiência das operações institucionais de todas as áreas da Administração.

Embasamento Legal e Técnico para o Serviço Continuado

- **Natureza da Demanda:** As atividades de transporte, fiscalização, monitoramento ambiental, apoio logístico, atendimento emergencial em saúde e demais ações institucionais das secretarias municipais são recorrentes, essenciais e não podem sofrer interrupções, sob pena de prejuízo ao interesse público e à prestação de serviços fundamentais à população.
- **Justificativa Legal:** O artigo 6º, inciso XXIII, da Lei nº 14.133/2021, define serviço continuado como aquele cuja interrupção pode comprometer a continuidade das atividades administrativas ou o atendimento à coletividade. A locação de embarcações, com manutenção e suporte técnico, enquadra-se nesse conceito, pois a indisponibilidade dos meios náuticos inviabilizaria o cumprimento das atribuições institucionais e o acesso da população a serviços essenciais de todas as secretarias.
- **Vantagens do Serviço Continuado:** A contratação continuada permite a diluição dos custos ao longo do tempo, a previsibilidade orçamentária, a centralização das obrigações de manutenção e regularização na contratada, e a flexibilidade para ajustar a frota conforme a demanda, garantindo eficiência operacional e resposta ágil a situações emergenciais e rotineiras de todas as áreas da Administração.
- **Atendimento Integral e Ininterrupto:** O serviço continuado assegura que não haja descontinuidade no atendimento das necessidades institucionais, especialmente em regiões remotas, onde a ausência de embarcações pode comprometer a saúde, a segurança, o acesso à educação, a assistência social, o meio ambiente e o bem-estar das comunidades atendidas por diferentes secretarias.
- **Subsídio para Indicadores de Desempenho:** A natureza continuada da contratação permite o acompanhamento sistemático dos resultados, com a definição de indicadores de desempenho, qualidade e eficiência, essenciais para o monitoramento e aprimoramento dos serviços prestados a todas as secretarias municipais.

Benefícios Estratégicos do Serviço Continuado

- **Previsibilidade e Planejamento:** Permite à Administração planejar e executar suas atividades com segurança, sabendo que os meios necessários estarão sempre disponíveis para todas as secretarias.
- **Redução de Riscos:** Minimiza riscos de paralisação dos serviços por falhas técnicas, pois a contratada é responsável pela manutenção preventiva e corretiva.
- **Eficiência Administrativa:** Libera os servidores para as atividades-fim, reduzindo o esforço administrativo com gestão de ativos, manutenção e regularização documental.
- **Atendimento a Demandas Variáveis:** Possibilita o ajuste dinâmico da frota conforme oscilações sazonais, emergenciais ou de expansão dos serviços, sem necessidade de novos processos licitatórios a cada alteração de demanda, abrangendo todas as áreas da Administração.

Relação com os Resultados Pretendidos

A escolha pelo serviço continuado está diretamente alinhada aos resultados pretendidos em economicidade, eficiência e sustentabilidade, pois:

- Garante a **otimização dos recursos públicos** ao evitar investimentos elevados e custos imprevistos de manutenção.
- Assegura a **disponibilidade contínua** das embarcações, fundamental para a eficiência das operações e para o atendimento emergencial em saúde, bem como para o suporte logístico, fiscalização, transporte institucional e demais demandas das secretarias municipais.
- Promove a **sustentabilidade** ao permitir a renovação e manutenção adequada dos ativos, reduzindo impactos ambientais e sociais negativos.

Dessa forma, a contratação como serviço continuado é a solução que melhor atende ao interesse público, garantindo a prestação ininterrupta, eficiente e sustentável dos serviços essenciais de todas as secretarias municipais, conforme exigido pela legislação e pelas necessidades institucionais identificadas no ETP.

Resultados Pretendidos em Termos de Economicidade

- **Otimização do uso dos recursos públicos ao longo do contrato:** Eliminação da necessidade de grande desembolso inicial para aquisição de embarcações, com diluição dos custos ao longo do tempo, reduzindo impactos orçamentários e liberando recursos para outras finalidades estratégicas da Administração, abrangendo todas as secretarias.
- **Redução de custos indiretos e previsibilidade orçamentária:** Dispensa dos gastos com depreciação, alienação de ativos ao final da vida útil e minimização de custo de manutenção imprevista, já que estes serão de responsabilidade da contratada, com pagamentos mensais regulares típicos de serviços continuados.
- **Dimensionamento racional e contínuo da demanda:** Possibilidade de ajuste periódico da quantidade e do tipo de embarcações locadas conforme as oscilações sazonais e emergenciais, evitando subutilização e desperdício ao longo do contrato, para todas as áreas da Administração.
- **Efetividade na aplicação dos recursos:** Maior retorno ao interesse público, pois o pagamento ocorre proporcionalmente ao uso e à prestação efetiva do serviço, com acompanhamento contínuo dos resultados em todas as secretarias.

Resultados Pretendidos em Termos de Eficiência

- **Disponibilidade contínua e ininterrupta das embarcações:** Garantia de prestação do serviço sem interrupções, com redução do tempo de resposta para atendimento em atividades logísticas, operacionais, de fiscalização, transporte institucional e, principalmente, nas ações de saúde em regiões isoladas.
- **Redução no tempo de inatividade das embarcações:** Com manutenção preventiva e corretiva sob responsabilidade da contratada, espera-se maior disponibilidade operacional e menor incidência de falhas ou interrupções nos serviços, assegurando a continuidade típica dos serviços continuados para todas as secretarias.
- **Flexibilidade operacional ao longo do tempo:** Adequação dinâmica da frota conforme necessidade, possibilitando que a prestação dos serviços públicos essenciais seja adaptada a diferentes demandas e regiões, inclusive para atender emergências de saúde pública, operações ambientais, transporte de equipes e suprimentos, entre outros.
- **Exatidão nas especificações técnicas e manutenção da qualidade:** As embarcações locadas devem atender exatamente as características de capacidade, segurança, acessibilidade e adequação descritas, maximizando a produtividade das equipes envolvidas e mantendo o padrão de qualidade durante toda a vigência contratual, para todas as áreas da Administração.
- **Redução dos esforços administrativos:** Centralização das obrigações de manutenção, seguros e regularizações documentais na empresa contratada, liberando os servidores para o foco nas atividades-fim, com acompanhamento contínuo da execução contratual em todas as secretarias.

Resultados Pretendidos em Termos de Sustentabilidade

- **Responsabilidade ambiental contínua:** Prioridade para embarcações mais eficientes em consumo de combustível, com práticas de manutenção que evitam poluição hídrica, reforçando o compromisso institucional com o meio ambiente durante toda a prestação do serviço, em todas as operações das secretarias.
- **Inclusão social permanente:** Garantia de acesso de comunidades ribeirinhas e isoladas aos serviços essenciais, como saúde, assistência social, educação e outros, promovendo equidade social e redução de vulnerabilidades de forma contínua.
- **Valorização econômica local e regional:** Possibilidade de contratação de fornecedores locais ou regionais favorecendo o desenvolvimento socioeconômico da área de abrangência ao longo do contrato.
- **Promoção de condições dignas e seguras:** Exigência de condições seguras e acessíveis a todos os usuários, inclusive pessoas com mobilidade reduzida, e de ambientes adequados para trabalho digno dos operadores das embarcações, com manutenção desses padrões durante toda a vigência do serviço.
- **Efetivação do uso racional dos recursos naturais:** Estímulo ao uso e manutenção adequada dos ativos náuticos, com menor descarte precoce de bens e minimização do impacto ambiental ao longo do tempo de vida dos equipamentos.

Tabela Resumo dos Resultados Pretendidos para Serviço Continuado

Dimensão	Resultados Esperados	Parâmetros para Indicadores
Economicidade	<ul style="list-style-type: none"> • Redução do investimento inicial e dos custos indiretos ao longo do contrato • Otimização do desembolso por uso efetivo e contínuo • Maior previsibilidade e racionalização do gasto público em serviços continuados para todas as secretarias 	<ul style="list-style-type: none"> • Comparação dos custos totais da locação versus aquisição/manutenção própria • Percentual de recursos liberados para outras áreas • Relação entre custos e nível de atendimento da demanda ao longo do tempo

Dimensão	Resultados Esperados	Parâmetros para Indicadores
Eficiência	<ul style="list-style-type: none"> Disponibilidade operacional próxima de 100% durante toda a vigência Tempo de resposta reduzido em emergências e operações institucionais Redução do tempo de inatividade das embarcações Ajuste à demanda real e flexibilidade operacional contínua para todas as secretarias 	<ul style="list-style-type: none"> Índice de disponibilidade das embarcações (% do período contratado) Tempo médio de atendimento das ocorrências Tempo médio de manutenção/prazo de resolução Percentual de atendimento das demandas das secretarias municipais
Sustentabilidade	<ul style="list-style-type: none"> Fomento a fornecedores locais/regional durante o contrato Redução do impacto ambiental das operações continuadas Promoção da inclusão social e acesso igualitário de forma permanente 	<ul style="list-style-type: none"> Percentual de embarcações contratadas de empresas locais ou regionais Indicador de emissão/redução de resíduos ou vazamentos Índice de atendimentos realizados a comunidades isoladas Percentual de embarcações adaptadas ao acesso de pessoas com mobilidade reduzida

Considerações para Subsidiar Indicadores de Desempenho e Qualidade em Serviços Continuados

- Estabelecer métricas objetivas de disponibilidade e tempo de resposta para atendimento das demandas, sobretudo para situações de urgência em saúde, operações ambientais, transporte institucional e demais necessidades das secretarias, com acompanhamento periódico ao longo do contrato.
- Monitorar custos efetivos do contrato em relação ao benefício social e operacional auferido, aferindo a otimização do gasto público ao longo do ciclo contratual típico de serviços continuados.
- Incluir indicadores relativos à sustentabilidade ambiental e social, medindo o impacto da contratação sobre o acesso dos cidadãos e a conservação dos ambientes aquáticos de forma contínua.
- Mensurar a satisfação dos usuários (equipe e comunidade atendida) quanto à acessibilidade, conforto, regularidade e segurança das embarcações, com avaliações periódicas durante a vigência do serviço, abrangendo todas as áreas atendidas pelas secretarias municipais.

Ao fundamentar a contratação como serviço continuado, a Administração Pública reforça o compromisso com a prestação ininterrupta, eficiente e sustentável dos serviços essenciais, garantindo o atendimento pleno das necessidades institucionais de **todas as secretarias municipais** e o aprimoramento contínuo dos resultados por meio de indicadores claros e objetivos.

10. Providências prévias ao contrato

Antes da formalização do contrato para locação de embarcações, com vistas a garantir sua execução adequada e o atendimento pleno das necessidades previstas, a Administração Pública deve adotar um conjunto de providências prévias essenciais. Essas ações visam preparar a estrutura organizacional, operacional e documental do órgão, minimizar riscos contratuais, resguardar o interesse público e assegurar que o objeto contratado seja plenamente utilizado conforme os requisitos técnicos, legais e operacionais estabelecidos no Estudo Técnico Preliminar (ETP) e demais documentos de planejamento.

Providências Administrativas e Operacionais Necessárias Pré-contratação

- 1. Avaliação e Preparação da Infraestrutura de Apoio**
 - Verificar, adaptar ou implementar *estruturas físicas de embarque e desembarque* (piers, flutuantes, rampas, abrigos em margens e portos), de modo a permitir o uso seguro das embarcações locadas nas regiões onde os serviços serão prestados.
 - Executar eventuais *pequenas intervenções de engenharia*, como reformas em atracadouros, instalação de defensas, sinalização e iluminação adequada, priorizando áreas de difícil acesso ou que servirão polos de saúde e atendimento emergencial.

- **2. Revisão de Sistemas de Gestão, Controle e Fiscalização Contratual**
 - Atualizar sistemas eletrônicos ou manuais de *controle de gestão de frota* para inclusão e acompanhamento das embarcações locadas.
 - Implantar rotinas ou sistemas para registro de ocorrências, escalas de utilização, quilometragem/navegação percorrida, controle de chamados de manutenção, indicadores de desempenho e consumo de combustível.
- **3. Capacitação e Treinamento de Servidores**
 - Elaborar e realizar *programas de capacitação específica* para servidores envolvidos na fiscalização, uso e gestão do contrato (engenheiros, fiscais, gestores e usuários), com foco em: regras de operação segura, rotinas de vistoria das condições das embarcações, preenchimento de relatórios de utilização, verificação de documentação legal obrigatória e procedimentos em situação de emergência.
 - Se aplicável, instruir também os servidores das secretarias usuárias (saúde, assistência social, educação, meio ambiente etc.) no uso correto, rotinas de solicitação e recebimento das embarcações locadas.
- **4. Planejamento Logístico de Operação**
 - Mapear antecipadamente todos os *locais de operação* (comunidades, polos de saúde, pontos de fiscalização, bases ambientais), determinando *rotas preferenciais*, pontos de atracação e periodicidade de uso das embarcações.
 - Definir *responsáveis locais* para recebimento, conferência, guarda provisória e análise de desempenho das embarcações em cada área de atuação.
- **5. Revisão de Requisitos e Documentação Contratual**
 - Conferir a completude e adequação do *Termo de Referência, Minuta Contratual, Anexos Técnicos* e demais documentos, assegurando que os requisitos operacionais, legais e de manutenção estão contemplados de modo claro e objetivo.
 - Incluir expressamente as obrigações de regularidade documental das embarcações (homologação, seguro, inspeção, registros) e exigências ambientais, sociais e de desempenho, conforme legislação.
- **6. Planejamento de Comunicação e Integração entre Secretarias**
 - Estabelecer *fluxos de comunicação* para solicitação, programação e devolução de embarcações locadas entre as secretarias interessadas, evitando conflitos de agenda, uso indevido ou ociosidade dos equipamentos.
 - Designar *pontos focais* em cada secretaria para facilitar o controle operacional e o cumprimento das obrigações contratuais.
- **7. Avaliação de Demandas Complementares**
 - Identificar e articular eventuais acordos ou parcerias com órgãos ambientais, Marinha, Defesa Civil e demais atores relevantes para garantir, por exemplo, inspeções conjuntas, treinamento especializado, apoio em fiscalização e sinistros.
 - Providenciar, se necessário, licenças ambientais ou registros administrativos correlatos ao uso institucional das embarcações nas rotinas locais.
- **8. Definição de Indicadores de Desempenho e Monitoramento**
 - Antecipar a definição dos *indicadores de desempenho* (tempo de resposta, disponibilidade, satisfação do usuário, conformidade técnica, etc.) conforme demonstrativo de resultados, garantindo a aderência aos parâmetros estabelecidos para o acompanhamento da execução contratual.
 - Preparar formulários, sistemas ou instrumentos para coleta, análise e reporte periódico dos indicadores ao longo do contrato.

Resumo das Providências Prévias Recomendadas

Categoria	Providências Específicas
Infraestrutura, Engenharia e Logística	Verificar, ajustar e adequar estruturas de embarque, desembarque e apoio; Realizar pequenas obras de engenharia em piers, flutuantes ou rampas; Planejar rotas, pontos de operações e bases de apoio logístico.
Tecnologia e Sistemas	Atualizar sistemas de gestão e controle de frota; Implantar mecanismos de registro, fiscalização e monitoramento.
Capacitação e Pessoal	Treinamento dos servidores gestores e operadores para fiscalização, recepção e uso das embarcações; Orientação técnica às equipes das secretarias destinatárias.
Gestão Contratual e Documentação	Revisão dos instrumentos convocatórios e minutas de contrato; Ajustes em anexos com especificações; checagem de requisitos legais, ambientais, sociais e de segurança.
Comunicação e Integração	Estabelecer canais de comunicação entre secretarias usuárias e ponto focal da gestão do contrato;

	Fluxos claros para programação, uso e devolução das embarcações.
Demandas Complementares	Contatar órgãos correlatos para eventuais parcerias de fiscalização, inspeção, formação de equipes mistas, obtenção de licenças específicas do uso de embarcações institucionais.
Gestão por Resultados	Definir previamente os principais indicadores de desempenho, qualidade e conformidade; Preparar métodos de coleta, acompanhamento e reporte.

Pontos de Atenção Adicionais

- **Verificar eventuais necessidades de adequação orçamentária** e empenho prévio dos recursos necessários para garantir liquidez financeira à execução contratual.
- **Sanear pendências de documentação interna** (portarias de nomeação de fiscais/gestores do contrato, autorização para uso institucional das embarcações, etc.).
- **Promover ações de sensibilização/educação dos usuários finais:** divulgação de boas práticas, protocolos de segurança e comunicação das responsabilidades de uso ao público interno.

Ao cumprir essas providências, a Administração cria um ambiente institucional, jurídico e operacional propício para que a execução contratual ocorra de forma ininterrupta, eficiente, segura e plenamente aderente tanto à legislação quanto ao interesse público, favorecendo o alcance dos resultados pretendidos para todas as secretarias atendidas.

11. Contratações correlatas/interdependentes

Foi realizada uma análise preliminar considerando a necessidade de contratação de serviços de locação de lanchas com motorista. A modalidade de licitação escolhida será o pregão, na forma de disputa por lote, visando garantir maior competitividade e economicidade ao processo.

Detalhes da Contratação

- **Objeto:** Locação de lanchas com motorista
- **Modalidade de Licitação:** Pregão
- **Forma de Disputa:** Por lote

Justificativa

A opção pelo pregão por lote se justifica pela possibilidade de obtenção de melhores condições comerciais, além de facilitar a gestão contratual ao agrupar demandas similares em um único processo licitatório. A contratação de lanchas com motorista é necessária para atender às demandas operacionais da instituição, garantindo segurança, eficiência e regularidade no transporte aquaviário.

Resumo das Especificações

Item	Descrição
Serviço	Locação de lanchas com motorista
Modalidade	Pregão por lote

12. Impactos Sociais

A contratação para locação de embarcações, conforme detalhado no Estudo Técnico Preliminar, traz benefícios essenciais ao atendimento público, mas também apresenta diferentes potenciais impactos ambientais associados à operação, manutenção e disposição desses meios náuticos. É imprescindível não apenas identificar tais impactos, mas também prever e implementar medidas mitigadoras específicas — agindo de forma preventiva e contingencial — para assegurar a sustentabilidade ambiental das operações em rios, lagos e canais. A seguir, relacionam-se os principais possíveis impactos ambientais e, para cada um, as respectivas ações mitigadoras recomendadas.

Possíveis Impactos Ambientais e Medidas Mitigadoras nas Operações de Embarcações

Impacto Ambiental Potencial	Descrição do Impacto	Medidas Mitigadoras (Prevenção/Contingência)
Vazamento de Óleo, Combustíveis e Lubrificantes	Risco de contaminação da água e do solo adjacente devido ao derramamento acidental ou vazamentos em motores, tanques e sistemas hidráulicos das embarcações, sobretudo quando ocorre manutenção inadequada.	<ul style="list-style-type: none"> • Manutenção preventiva rigorosa, com inspeções frequentes nos sistemas de combustível, hidráulica e lubrificação. • Obrigações contratuais para uso de materiais de contenção de vazamentos (mantas, boias, kits-absorventes a bordo). • Adoção de registros obrigatórios para documentação de incidentes ambientais. • Treinamento dos operadores para reação rápida em caso de vazamentos. • Revisão regular das instalações de abastecimento e procedimentos de descarte de resíduos perigosos.
Descarga de Efluentes Sanitários e Resíduos Sólidos	Possibilidade de lançamento inadequado de resíduos sanitários de bordo, lixo doméstico, embalagens e detritos diversos no corpo hídrico durante a operação ou manutenção das embarcações.	<ul style="list-style-type: none"> • Obrigatoriedade de sistemas coletores de resíduos sanitários e restrição de descargas diretas nos corpos hídricos. • Instalação e uso de coletores de lixo a bordo, com destinação correta em pontos de desembarque. • Treinamento e orientação das equipes sobre <i>boas práticas de descarte</i> ambientalmente responsáveis. • Fiscalização e registro sistemático do descarte de resíduos das embarcações.
Poluição Atmosférica e Emissões de Gases	Emissão de CO ₂ , NO _x , SO _x , hidrocarbonetos e partículas pelas embarcações movidas a combustão, contribuindo para a poluição atmosférica e agravamento do efeito estufa.	<ul style="list-style-type: none"> • Preferência por embarcações mais eficientes energeticamente (motores de baixo consumo, modernos e menos poluentes), conforme previsto em edital. • Incentivo ao <i>uso racional dos motores</i> e limitadores de velocidade para economizar combustível. • Estratégia de rotas otimizadas para minimizar distâncias e consumo por operação. • Manutenção regular dos motores, assegurando funcionamento limpo e eficiente.
Ruído Subaquático e Superficial	Geração de ruídos durante o funcionamento dos motores, podendo impactar sensivelmente a fauna aquática (especialmente espécies sensíveis, como peixes e mamíferos fluviais) e provocar desconforto sonoro a populações ribeirinhas.	<ul style="list-style-type: none"> • Priorizar motores silenciosos e embarcações com isolamento acústico sempre que possível. • Estipular rotas e horários que minimizem o trânsito em áreas sensíveis, principalmente em períodos de reprodução de fauna. • Monitorar os níveis sonoros durante operação e manutenção, e ajustar

Impacto Ambiental Potencial	Descrição do Impacto	Medidas Mitigadoras (Prevenção/Contingência)
		procedimentos caso necessário.
Impacto Físico nos Ecossistemas Aquáticos	Percurso inadequado de embarcações pode causar erosão das margens, revolvimento de sedimentos, destruição de habitats de peixes/vegetação, além de risco de atropelamento de fauna aquática.	<ul style="list-style-type: none"> • Mapeamento prévio de rotas <i>ecologicamente seguras</i>, evitando áreas sensíveis e de reprodução de espécies. • Capacitação dos condutores sobre rotas autorizadas, limites de velocidade e práticas de navegação consciente. • Estabelecimento de regras e sinalização para distanciamento de margens e áreas de vegetação. • Monitoramento periódico dos eventuais danos físicos e ações corretivas caso identificados.
Risco de Introdução de Espécies Exóticas ou Invasoras	Embarcações navegando entre diferentes ambientes podem transportar espécies exóticas em cascos, lastro ou sistemas acoplados, ameaçando a biodiversidade local.	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Limpeza regular</i> dos cascos e componentes submersos antes de transferência entre diferentes regiões ou bacias hidrográficas. • Orientação das equipes para evitar descarga de água de lastro sem tratamento. • Estímulo à desinfecção de embarcações após operações em áreas infestadas por espécies invasoras conhecidas.
Geração de Resíduos Perigosos (Óleos Usados, Filtros, Baterias, etc.)	Acúmulo e descarte inadequado de resíduos perigosos provenientes de operações de manutenção e substituição de componentes das embarcações.	<ul style="list-style-type: none"> • Obrigação contratual de coleta, acondicionamento, transporte e descarte ambientalmente correto desses resíduos via empresas licenciadas. • <i>Armazenamento temporário seguro</i> e identificado até sua destinação adequada em pontos autorizados. • Fiscalização periódica dos processos de destinação final de resíduos especiais.
Descarte Final das Embarcações e Componentes	Ao término da vida útil, embarcações e componentes (casco, motores, etc.) podem representar risco ambiental se descartados de forma irregular ou abandonados nos corpos hídricos.	<ul style="list-style-type: none"> • Obrigação de destinação ambientalmente correta ao fim do contrato (reciclagem, desmonte controlado e reuso de materiais). • Documentação da destinação correta dos meios e componentes obsoletos ao encerramento da locação. • Fiscalização e rastreamento, inclusive por parte dos órgãos ambientais, quanto ao correto descarte final.
Uso Irresponsável de Produtos Químicos em	Emprego de detergentes, solventes ou outros químicos inadequados no processo de	<ul style="list-style-type: none"> • Recomendação de uso de produtos biodegradáveis e não tóxicos, preferencialmente certificados.

Impacto Ambiental Potencial	Descrição do Impacto	Medidas Mitigadoras (Prevenção/Contingência)
Limpeza e Manutenção	limpeza e manutenção pode causar contaminação direta dos corpos d'água.	<ul style="list-style-type: none"> • Treinamento das equipes para procedimentos corretos de limpeza sem contato direto com o curso d'água. • Monitoramento e anotação das substâncias utilizadas, com reposição exclusiva por itens autorizados no contrato.

Outras Recomendações Gerais de Sustentabilidade Ambiental

- **Educação ambiental contínua** para todos os operadores, tripulação e servidores usuários sobre boas práticas e riscos ambientais.
- Adoção de **planos de resposta rápida a emergências ambientais**, incluindo contatos dos órgãos ambientais locais.
- Elaboração de **relatórios periódicos** de monitoramento ambiental das operações náuticas e programação de auditorias internas.
- Considerar a *compensação de impactos residuais* por apoio a projetos de recuperação ambiental, se houver recomendações dos órgãos licenciadores.

O rigor na aplicação dessas medidas permite não apenas o respeito à legislação ambiental vigente, mas principalmente a garantia de que a atuação institucional por meio da locação e operação de embarcações será responsável, preventiva e alinhada aos princípios da sustentabilidade ambiental, consolidando o compromisso público com a proteção dos ecossistemas aquáticos e das populações dependentes desses ambientes.

13. Viabilidade da contratação

Sim, a contratação é viável, pois foi conduzida uma análise criteriosa dos requisitos técnicos, soluções disponíveis no mercado e estimativas de custos. A solução identificada atende plenamente às necessidades operacionais e estratégicas, garantindo alta disponibilidade dos serviços essenciais. Além disso, a previsão orçamentária confirma a compatibilidade financeira da contratação, assegurando transparência e eficiência no processo de aquisição.

14. Responsáveis

Matricula	Nome	Departamento	Telefone
	Maiki santos Figueiredo	Planejamento	(92) 99109-4958